

**UCHWAŁA Nr /21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na objęcie przez Województwo Podkarpackie 100 000 udziałów w Spółce Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2020 r., poz. 1668 ze zm.)

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na objęcie 100 000 (słownie: sto tysięcy) udziałów w Spółce Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przez Województwo Podkarpackie, o cenie nominalnej 100 zł (słownie: sto złotych) za udział, za kwotę 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zarząd Spółki Port Lotniczy „Rzeszów Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwrócił się pismem z dnia 28 stycznia 2021 r. do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem o podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 10 000 000,00 zł. Intencją Zarządu Spółki jest aby wnioskowana kwota dokapitalizowania stanowiła refundację wkładu własnego do zrealizowanych projektów inwestycyjnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Zarząd wskazał, że zaciągnięcie kredytu bankowego w kwocie 70 mln złotych było niezbędne, aby zapewnić wymagany wkład własny Spółki do poszczególnych projektów unijnych i umożliwić realizację szerokiego procesu inwestycyjnego na rzeszowskim lotnisku, przeprowadzonego w latach 2009-2016 z wykorzystaniem środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz innych środków unijnych.

Spółka znajduje się w trudnej i stale pogarszającej się sytuacji finansowej, spowodowanej negatywnym wpływem ciągle trwającej pandemii COVID-19. Przychody operacyjne lotniska za 2020 r. zmniejszyły się aż o 39,6 mln złotych w porównaniu do ubiegłego roku a liczba obsłużonych pasażerów spadła o 537 092.

Zarząd przewiduje, że przychody w I kwartale 2021 r. spadną o 90% w porównaniu do analogicznego okresu roku 2019. W związku z powyższym nastąpi dalsze pogorszenie sytuacji ekonomiczno-finansowej Spółki.

Inwestycje zrealizowane przez Spółkę w latach 2007-2015 były finansowane ze środków udzielonej pomocy publicznej w ramach decyzji N196/2008 i N570/2008.

Komisja Europejska decyzją nr N570/2008 zezwoliła na udzielenie pomocy publicznej Spółce do 31 grudnia 2015 roku z przeznaczeniem na utworzenie nowej Spółki oraz inwestycje mające na celu zwiększenie przepustowości portu lotniczego i liczby obsługiwanych lotów i pasażerów w kwocie 707 440 000,00 zł.

Łączna wysokość udzielonej pomocy publicznej w ramach decyzji N570/2008 do 31 grudnia 2015 roku wyniosła 616 140 521,97 zł i była mniejsza od ustalonego decyzją Komisji limitu. W ramach realizacji inwestycji objętych decyzją Komisji Europejskiej Spółka sfinansowała wkład własny ze środków kredytu komercyjnego w kwocie 46 713 620,66 zł.

Wyszczególnienie	Wkład PPL i Województwa Podkarpackiego (zł)	EFFR/Fundusz Spójności (zł)	Kredyt komercyjny (zł)	Całkowity koszt pozycji (zł)
Grunty udostępnione przez region	169 949 950,00	0,00	-	169 949 950,00
Wyposażenie udostępnione przez region	27 475 163,00	0,00	-	27 475 163,00
Grunty, wyposażenie i budynki udostępnione przez PPL	181 886 400,00	0,00	-	181 886 400,00
Budowa terminalu, infrastruktura lotniskowa, zakup wyposażenia, itp.	100 940 077,71	135 888 931,26	46 713 620,66	283 542 629,66
RAZEM	480 251 590,71	135 888 931,26	46 713 620,66	662 854 142,66

Podsumowując wykonanie decyzji N570/2008 należy stwierdzić, że całkowity koszt inwestycji i wkładów wspólników w Spółce wyniósł 662 854 142,66 zł. Oznacza to, że w ramach decyzji N570/2008 można było przekazać Spółce dodatkowe środki publiczne w postaci dokapitalizowania na zrealizowane inwestycje w kwocie stanowiącej różnicę pomiędzy dopuszczalnym 100% limitem pomocy publicznej a faktycznie udzieloną pomocą publiczną. Dodatkowa pomoc publiczna stanowiąca wkład w zrealizowane do końca 2015 roku inwestycje mogła wynieść 46 713 620,66 zł.

Zarząd Województwa podejmując uchwałę nr 7/145/18 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie reprezentowania Województwa Podkarpackiego na Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. uznał, że nie jest to pomoc nowa w rozumieniu prawa wspólnotowego, lecz kontynuacja uprzednio udzielonej w ramach Decyzji N570/2008, gdyż zobowiązanie do udzielenia pomocy stanowi uchwała Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 19 października 2015 r. nr 22/2015 w sprawie zatwierdzenia Planu Generalnego Portu Lotniczego na lata 2012-2033. Plan Generalny Portu Lotniczego na lata 2012-2033 w rozdziale 11 pt. „Projekcje finansowe obejmujące planowane inwestycje” przewiduje podwyższenie kapitału zakładowego w roku 2014 w wysokości 25 mln zł oraz w roku 2015 w wysokości 15 mln zł przeznaczonych na spłatę kredytu. Podwyższenie kapitału zakładowego w latach 2014-2015 w łącznej kwocie 40 mln złotych ujęto w rachunku przepływów pieniężnych w ramach analizy finansowej Planu Generalnego Spółki.

W 2018 roku Województwo Podkarpackie przekazało środki na ten cel w wysokości 5 999 900,00 zł, w 2019 roku 6 000 000,00 zł, natomiast w 2020 roku 10 000 000,00 zł.